

IL FRIULI

In terza pagina, sotto la firma del gerente
Comitanti, Necrologie, Distinzioni
Ringraziamenti Cont. 21
per linea.
In quarta pagina
Per più interessanti prezzi da convenire

Si vende all'Edicola, alla cartoleria Bar
ducco e presso i principali librai
Un numero arretrato Costato 10.
Costo al minuto con la Banca

ROMA, 17 ottobre.

SCIOPERO COLOSSALE

TERRIBILE INCENDIO

Chiedete ognor Chinina di Migone
Per non avere una contraffazione.

La vendetta di otto donne

Un arresto sensazionale

UN MEXICANO HISTÓRICO

UGENSO IN DUELLO

LE SCUOLE ELEMENTARI

EE-000000-EELEMENT-AAI

...e direttrici, agli insegnanti incombe l'obbligo di salvaguardare con tutti i mezzi di cui dispongono uno dei primi de-

(f. d. d)

Cose francesi e cose italiane

Nella Francia, che è pure la figlia prediletta del Papa, non si sarebbe tollerato neanche sotto alla monarchia

CALEIDOSCOPIO

— Per esempio... quando ne trovo qualche duno nella sinistra.

PROVINCIA

(Di qua e di là del Judri)

Sedula publica.

L'inaugurazione della ferrovia

San Giorgio - Cervignano.

A Certignano

La marcia reale è suonata dalla distinta Banda civica di Gorizia cosubordinata come non ricordo di averla sentita.

le della ferrovia

Francesco Giuseppe. Soltanto in quella sala si vedevano alcune bandiere italiane. La tavola erano disposte in fila.

il banchetto

Le tavole erano cinque: la prima d'onore in fondo, e quattro pere-

colari alla medesima. Furono occupate da 220 commensali. Noi della stampa — italiani ed austriaci — eravamo tutti uniti. S'era in ventiquattro, e fra questi due preti e una signora, la valorosa Luiza del *Corriere di Gorizia*.

Alla tavola d'onore sedevano il rappresentante del Governo italiano comm. Longhi, capo sezione al Ministero dei lavori pubblici, e il rappresentante del Governo austriaco, Buschmann, consigliere ministeriale, il direttore generale dell'Adriatica, Borgolini, i due presidenti della Società Veneta e della Friulana, cav. De Benedetti e comm. Pajer, il senatore italiano Di Prampero e il senatore austriaco conte Coronini, i deputati italiani Bertoldi, De Asari, Morpurgo, i deputati goriziani Lenassi, Verzaghi e rev. De Zanetti, i sindaci di Venezia, di Padova e di Udine, il podestà di Trieste, dott. Dompieri, il console austriaco a Venezia barone Krauss, le alte cariche della Società ferroviaria Veneta, Friulana e ferrovie di Stato austriache, parecchi funzionari dell'amministrazione austriaca, e le più opulenti notabilità triestine e goriziane.

Alle altre tavole sedevano i podestà di molti paesi vicini, alcune autorità minori italiane, ingegneri, impiegati, e — come disse — i rappresentanti dei giornali italiani e austriaci.

Per quelli che hanno curiosità di sapere che cosa abbiano mangiato e bevuto, ecco il menu del *déjeuner* dinatoire:

Huîtres — Potage Pierre le Grand — Dental à la Ravigato — Noix de veau à la diplomatique — Cailles garnies en aspic — Puno à la Romaine — Filets de boeuf à la Périgord — Salade française — Gelée à la Sultane — Croquembouche de marrons — Dessert — Fromages — Fruits — Café. Vini: Roshing — Bordeaux — Champagne.

Liquori.

Il servizio fu fatto egregiamente dal restaurant Delorme di Trieste: capocucina il signor Giuseppe Radich.

Durante il banchetto, all'esterno della sala, la Banda di Gorizia e la Società corale di Montebelluna, alternavano con ottima esecuzione scelti pezzi, dai quali basti accennare i nomi degli autori: Donizetti, Mercadante, Verdi, Boito, Gounod, Gomez, ecc.

E siamo allo champagne e ai brindisi.

Si alza primo il comm. Pajer, presidente della Società Friulana, ed esordisce ringraziando gli intervenuti e dicendo che il suo saluto non è che un lieve riflesso del saluto spontaneo e forte che già il popolo diede agli arrivi. Poi, egli continua, sebbene ormai da quattordici secoli l'acqua romana sia esaltata da queste terre, non di meno oggi non contrarietà, non sciagura, non influsso di barbari, può toglierle i doni facendoci della civiltà latina.

Epperò noi salutiamo il nuovo tramite che ci unisce ai popoli vicini e che allargherà quei limiti che oggi per forza di avvenimenti stringono le nostre terre. E piego il cuore di gratitudine per l'augusto Re d'Italia, che ci venne in aiuto in questa impresa, lo aiuto il bicchiere gridando con devoto omaggio: *Viva Umberto I. Re d'Italia!*

Il brindisi del comm. Pajer suscita l'entusiasmo generale. Più volte interrotto da calorosi battimanti, in fine gli applausi sono veramente quelli che con abbassata parola di cronaca si usa dire *fronisti*. Da ogni parte si grida *bravo!* *evviva!* Tutti si affollano intorno al comm. Pajer per toccare il bicchiere. Momento bellissimo.

Parla quindi il cav. De Benedetti, ringraziando pure a sua volta gli intervenuti, traendo dalla nuova linea una affermazione più forte per l'accordo delle due nazioni (*Una voce: Stadio*) della Austria, unite in alleanza providenziale a scopo di pace, Brinda all'imperatore Francesco Giuseppe e alla nazione austriaca.

Il comm. Borgolini dice che, invitato a manifestare quale sarà il contegno della Società Adriatica di fronte alla nuova ferrovia, che senza dubbio lede i suoi interessi, gli pare che la sua presenza alla inaugurazione dica abbastanza. Gli interessi generali debbono passare sopra ai particolari, e quindi l'Adriatica cercherà di obliare allo sviluppo della linea che deve assumere importanza internazionale.

Anche questi due brindisi sono applauditi.

Parla quindi De Benedetti per ringraziare il comm. Borgolini, il barone Krauss, console austriaco a Venezia, brindando a San Marco e all'ospitalità italiana; il comm. Milanese invitando a brindare ai signori ingegneri Dreossi e Antonelli, alla cui intraprendenza e ardimento deve la costruzione della inaugurata ferrovia.

Quest'ultimo brindisi è calorosamente applaudito.

Si parte!

Rail hora, e... dobbiamo partire. Alla spicciolata lasciamo la sala del banchetto e raggiungiamo il treno che ci porterà a San Giorgio; rivediamo la stazione affollata, il scambio ancora saluti, evviva, agitare di fazzoletti e di cappelli; e lasciamo Carvignano coll'animo grato e commosso per le accoglienze cordialmente fraterne che ci furono fatte, e col ricordo in cancellabile di un avvenimento ben lieto e che sarà secondo nell'avvenire....

Però non intervenne alcun ministro a questa inaugurazione? Lo dice un telegramma da Roma dell'*Ostlerus Gazzetta di Venezia*. Ecco:

« Nei circoli competenti viene dichiarata insufficiente la voce che ragioni politiche abbiano consigliato i ministri dell'Italia e dell'Austria a partecipare all'inaugurazione del tronco Nogarò-Carvignano.

« La verità è questa: che non si credeva tanto a Roma come a Vienna che l'avvenimento meritasse una solennità internazionale.

Nun è neanche ben trovata!...

Prima di finire è doveroso da parte nostra un ringraziamento alla Società Veneta, ed in particolare ai gentili signori ingegneri Paz e Vianello, per la cortesia usata alla stampa in questa occasione.

il reporter

Gemona, 18 ottobre.

Varia.

Venerdì vi fu seduta del Consiglio comunale, diretta da Don Checo; ed abbiamo osservato l'intervento di certi consiglieri che dopo aver dato le loro dimissioni, in seguito al fatto del 7 settembre, le ritirarono. Che caratteri di ferro!

Ieri ebbe luogo l'assemblea del Patronato scolastico, la quale riuscì numerosissima. Fu approvato lo statuto ed eletti le cariche. Le adesioni continuano. La buona accoglienza fatta a questa filantropica istituzione ne accerta già lo splendido risultato. Lode ai promotori.

Si sono fatte le pratiche col Municipio per denominare Piazza XX Settembre la piazza nuova a chi fu demandato l'incarico, la risposta.

I lavori al Teatro Sociale sono quasi al termine, ed ora si aspetta presidente dott. Federico Pasquali il compito di darci quanto prima il modo di poter passare qualche bella serata col regalarci una buona Compagnia d'Operette.

Veritas.

Vincite Notevoli al lotto.

Scrivete da San Daniele:

« Il giorno 7 corrente alle ore 11 mancava quel improvvisamente ai vivi Piccoli Giuseppe d'anni 39. Su questa morte moltissimi giocarono al lotto i dotti tre numeri riferenti al giorno, ora ed età del compianto defunto. Ma la cieca fortuna fu a tutti avversa. Molti però, non paghi della prima prova, ripeterono nella seconda settimana la giocata, ed ebbro la fortuna propizia, poiché dalla ruota di Venezia sortirono tutti e tre i numeri.

Il signor Pietro Razzati vinse un terzo assegno di 25 mila lire, un altro signore altro terzo di 5 mila lire, ed altri ancora altri importi.

Complessivamente, lo Stato dovrà sborsare oltre sessantamila lire. E si pensi che se i tre numeri fossero usciti la settimana antecedente, le vincite avrebbero raggiunto la cospicua somma di 200 mila lire! »

Furto. A Sutrino fu arrestato Leopoldo Straulino per furto d'una paio di scarpe del valore di lire 12 da una signora della casa di Del Moro Alvisi ed in danno del ragazzo Alfonso Pravisani. Le scarpe furono sequestrate.

La madre, il fratello, la cognata, i nipoti, i congiunti, ed i fratelli Vaga, addolorati, partecipano la morte avvenuta in Monza il 18 corr. mese di

Luigi Carbonaro.

aiutante maggiore nella milizia territoriale, e consocio della Ditta Carbonaro-Vaga.

Cividale, 18 ottobre 1897.

Tord-Tripe

Infallibile distruttore dei TOPI, SOCCI, TALPE. — Raccomandasi perché non pericoloso per gli animali domestici come la pasta badesse e altri preparati. Vendesi a Lire 1 al pacco presso l'Ufficio Annuale del giornale « Il Friuli ».

UDINE

(La Città e il Comune)

Servizio ferroviario. Ieri presso la Camera di commercio ebbe luogo una conferenza per esporre ai rappresentanti della ferrovia — Rete Adriatica — i laghi e desideri del commercio in tutto ciò che riflette i vari servizi della nostra stazione.

Per la ferrovia erano presenti il capostazione signor Pracchia e l'ispettore locale; per la Camera di commercio la presidenza nelle persona del cav. Mancini e del signor Minisili, ed i membri della Giunta di vigilanza cav. Dagani e signori Barduso e Spazzotti; erano pure presenti lo spedite signor Pico ed il segretario dott. Valentini.

Tutti i negozianti intervenuti pregarono ripetutamente la parola esponendo i loro laghi e desideri sui servizi a piccola e grande velocità, soffermandosi specialmente su quest'ultimo che dei convenuti si ritenne esser quello che lascia maggiormente a desiderare.

Tanto il capostazione che l'ispettore dichiarò sulle varie questioni sollevate esecrati spiegazioni, ed insistentemente pregarono che ogni qual volta vi siano dei laghi di qualsiasi natura venissero subito ad essi comunicati, per poterli presto provvedere.

Da ultimo vennero in discussione i desideri già votati dalla Camera per il ritorno degli orari; ed anche qui l'ispettore dichiarò che nei servizi interni non mancherà di studiare per quanto gli compete e con tutta benevolenza le proposte avanzate, mentre per i servizi internazionali sono intavolate della trattativa colle Società estere interessate. La conferenza durò circa due ore, e lasciò convinti gli intervenuti che qualcosa di vantaggioso per il commercio si otterrà.

Ricevitoria provinciale. Ieri ebbe luogo il terzo esperimento d'asta a scheda segreta per l'assunzione della ricevitoria provinciale durante il quinquennio 1898-1902, essendo andati deserti il primo ed il secondo.

Rimase deliberata la Cassa di Risparmio di Udine, coll'aggio di centesimi 25 ogni cento lire d'esenzione. Altre offerte erano state presentate, dalla Banca di Udine che chiedeva l'aggio di centesimi 27 e mezzo, e dalla Banca d'Italia coll'aggio di centesimi 30.

Abbiamo sentito accennare alla impossibilità in cui si sarebbe trovata la Cassa di Risparmio di assumere tale servizio, per non essere esso indicato nello Statuto fra gli scopi dell'istituzione; ma ci consta che di ciò venne fatto quesito al Ministero, il quale avrebbe telegraficamente approvato la cosa, coll'obbligo però nella Cassa di far aggiungere allo Statuto, dal Consiglio comunale di Udine, la facoltà di assumere tale genere di pubblici servizi.

Due incompatibilità sorgono poi dall'accettazione per parte della Cassa di risparmio di tale servizio. Il co. Nicolò Mantica presidente di essa, ed il comm. Paolo Billia consigliere, sono pure, il primo presidente, l'altro membro, del Consiglio della provincia, incarico incompatibile con quello di amministratore dell'Istituto che fuonerà da tesoriere. Ma i predetti signori pare intendano di rinunciare alle rispettive cariche nel Consiglio provinciale.

Emigranti mezzo avvelenati. Telegrafano da Genova, 18:

« Il piroscafo *Agordat* della Compagnia *ligne-brasiliana* aveva imbarcato circa 800 emigranti delle provincie lombardo-venete.

Oggi dopo il pasto, circa 300 degli emigranti vennero colti da forti dolori con sintomi di avvelenamento.

Vennero tosto noleggiate alcune vetture, colle quali i malati vennero trasportati all'Ospedale ove venne praticata loro la lavatura dello stomaco.

Si recarono subito a bordo il prefetto e il capitano del porto, che iniziarono le prime indagini. Si ignora finora se si tratti di cibi malsani o di gammelle difettose.

Intanto vennero mandate a bordo gammelle e altri cibi, e altri medici per ogni evenienza. I malati vanno migliorando. Si spera che domani potranno ritornare a bordo.

Del piroscafo *Agordat* è armatore Mancini, proprietario Gavotti.

Abbiamo riprodotto in cronaca questa notizia perché potrebbe darsi che fra queste vittime dell'ingordigia di gente che specula sulla carne umana, ci fosse qualche friulano.

Encomio. Il delegato sig. Umberto Ellero addetto a questo ufficio di P. S., ottenne un encomio distinto dal Ministero dell'Interno per servizio prestato nel Ferrarese, in occasione degli scioperi agrari.

I premiati nella gara di tiro a segno del giorno 17 ottobre.

Cat. I (a. 50) tiro alla rivoltella.

1. Strolli Antonio, p. 65 medaglia d'oro.
2. Dal Dan Antonio, p. 61 id.
3. Fabris Angelo, p. 60 s. 24 medaglia d'argento ornata d'oro.
4. Tallini Edoardo, p. 60 s. 25 id. id.
5. Caccianiga dott. Guido, p. 60 s. 28 medaglia d'argento.

Cat. II (m. 300) bersaglio nero diviso da 1 a 10.

Premi di serie:

1. Sedressen ing. Giovanni, p. 116 medaglia d'oro.
2. Strolli Antonio, p. 105 id.
3. Valentini Angelo, p. 100 id.
4. Dal Dan Pietro, p. 98 s. 28 medaglia d'argento.
5. Rea Giov. Batt., p. 96 s. 31 id.

Premi per cartoni:

- | | |
|--------------------------|----------------|
| Strolli Antonio, | cart. 58 L. 15 |
| Rea Giov. Batt., | > 47 > 12 |
| Sedressen ing. Giovanni, | > 46 > 12 |
| Dal Dan Pietro, | > 31 > 9 |
| Valentini Angelo, | > 27 > 6 |
| De Paoli Alessandro, | > 17 > 3 |
| Gonano Emilio, | > 11 > 3 |

Cat. III (m. 200).

1. Gropplero co. Ulderico, p. 64 medaglia d'oro.
2. Conti Giuseppe, p. 63 s. 8 id.
3. Dal Dan Pietro, p. 63 s. 18 id.
4. Beltrame Vittorio, p. 61 med. d'arg.
5. Burghart Rodolfo, p. 59 id.

Il pessimo tempo della mattina non permise un concorso di molti tiratori, tuttavia vennero sparate 1000 cartucce da rivoltella e 2000 da fucile. Il gentilissimo presidente co. avv. G. Andrea Ronchi, appena chiusa la gara, per assecondare il desiderio dei tiratori, coll'assistenza dell'Ufficio di Presidenza procedette allo spoglio delle serie, e fattane la proclamazione pose ad ognuno dei premiati la rispettiva medaglia, augurando a tutti di rivedersi alle gare del venturo anno.

Con cordiali ringraziamenti i tiratori pregarono commiato dalla Presidenza.

Associazione magistrato

Friulana. I soci sono convocati in assemblea generale nella sala maggiore del R. Istituto tecnico, nel giorno di domenica 31 ottobre corr. alle 10 e mezza, per trattare e decidere sul seguente ordine del giorno:

1. Comunicazione della Presidenza;
2. Discussione ed approvazione del Resconto morale ed economico dal 1 luglio 1896 al 30 giugno 1897;
3. Nomina della rappresentanza provinciale, dei Revisori dei conti e del Comitato della stampa.
4. Eventuali modifiche allo Statuto.

Circondario di leva di Udine.

Risultato complessivo della leva della classe 1876:

Abili di 1ª categoria	N. 2380
Abili di 3ª	> 1982
Riformati	> 131
Rivedibili	> 813
Cancellati	> 208
Reintenti	> 598

Totale N. 7112

Mutamenti nell'orario Udine-Cividale, Udine-Portogruaro, e viceversa.

L'apertura del tronco San Giorgio-Cervignano ha avuto per conseguenza alcuni mutamenti nell'orario di questa linea, che sono andati in vigore ieri, e che regolano la partenza come appresso:

Da Udine per Cividale, partenza: 6.7, 9.50, 11.20, 15.44, 20.10. Arrivi a Cividale: 6.38, 10.18, 11.48, 16.18, 20.38.

Da Cividale per Udine, partenza: 7.5, 10.31, 12.55, 16.40, 20.54. Arrivi a Udine: 7.38, 10.57, 12.45, 17.7, 21.22.

Da Udine per Portogruaro, partenza: 7.45, 13.5, 17.14. Arrivi a Portogruaro: 9.35, 15.29, 18.14.

Da Portogruaro per Udine, partenza: 8.5, 13.12, 17. Arrivi a Udine: 9.45, 15.31, 19.33.

Ecco ora l'orario per la nuova linea San Giorgio-Cervignano-Trieste:

Da San Giorgio, partenza: 6.10, 8.55, 14.20. Arrivi a Cervignano: 6.30, 9.10, 14.40. Arrivi a Trieste: 8.35, 11.20, 17.40.

Da Trieste partenza: 5.50, 9, 12.50. Arrivi a Cervignano: 8.25, 11.40, 17. Arrivi a S. Giorgio: 8.40, 12, 17.20.

Sigareide. I fumatori italiani sono incontentabili, col pretesto che in Italia si fuma male.

Sarebbe lungo narrare qui tutti gli espedienti ai quali si è ricorso per appagarli. Si cominciò col preparare loro delle piccole corseppie introducendo nei sigari dei buoni odori, alquanto arrugginiti, i quali, come è risaputo, danno un gusto speciale, molto apprezzato dai fumatori, alla foglia del tabacco. Ma le proteste non cessarono, anzi divennero più vive.

Allora si sostituirono ai odori gli stupefacenti. Nemmeno per questo gli incontentabili si acquietarono, e nem-

meno quando trovarono nastri, nord-celle, capelli da donna, e simili.

Insomma, non si sapeva più che cosa metterli dentro ai sigari.

Pare che finalmente si sia scoperto il vero contentino per i fumatori. In un sigaro toscano venne trovato... una bollaletta del regno lotto... I numeri sono 17, 38, 90; ma per carità i lettori non diano fondo alle loro tasche per giocarli!

Il sigaro con la giocata al regno lotto! Ecco la grande invenzione finanziaria per aumentare i redditi.

Dalla scatola di sigari il toscano e la quaterna passeranno al sigaro; forse i chiodi e i capelli passeranno nelle scatole dei carini.

Società dei Reduci e Veterani.

Approssimandosi la stagione invernale, la Presidenza di questa Società si rivolge nuovamente al pubblico adirene affinché quelli fra i cittadini che tengono in casa vestiti e calzature che più loro non servono, vogliano donarli alla Società perché li distribuisca a Reduci e Veterani disagiati.

La Presidenza.

Strade e igiene. Un egregio amico ci manda la seguente lettera, e la pubblichiamo benché ci sembri intesa ad un eccessivo pessimismo, che in alcune cose contrasta colla realtà dei fatti:

«Egregio Direttore!

Col suo giornale richiami l'attenzione del Municipio sullo stato pessimo delle strade Francesco Mattia e Tiborio D'Alai, che sono composte di buche, montagne e rivoli.

Come anche mi pare necessario porre un'attenzione ad altre pavimentazioni alle vie Gemona e D'Alai, alla prima specialmente, che è la più battuta di tutta la città.

In questo autunno ebbi occasione di girare le strade del Trivignolo e del Padovano, e dico che vi è da vergognarsi nel modo in cui sono tenute le strade principali provinciali e comunali qui da noi.

Acqua, scopa e cantonieri occorrono, per tenere le strade carrozzabili, altro che semplice ghiaia gettata senza misericordia, con danno del ristabilimento suo vantaggio delle vie.

Altra osservazione ho fatta fuori di qui: il Comune di Vittorio, e credo altri, si sono riservati il diritto di imporre che lungo certi viali non si possano fare costruzioni se non alla distanza di 20 o 30 metri dal ciglio stradale.

E' inutile dimostrare i vantaggi: basterebbe quello che non verrebbero rovinati i viali di alberi.

Qui, a Udine, chi vi pensa? Vede il viale della Stazione; vedi la strada di circoscrizione S. Lazzaro; vedi la strada che conduce a Predamano presso la salita del passaggio a livello della ferrovia, ove si profittò di un fosso largo (*fras nullius*) per fabbricare due casette riducendo la strada ad una viuzza; e fra poco dove saranno i viali di Porta Venezia a Porta Aquileia?

Per fortuna a Porta Venezia vi è il Cimitero (bastante lontananza da una città!) e a Porta Gemona la puzza dei pozzi neri, che tratteranno gli spazzatori di cose.

A proposito di Porta Gemona e pozzi neri, bisogna sentire certe giornate che odori! E dire che avevano minacciato di far trasportare quei depositi a sud della città! E dopo, cosa si fece? Avrebbe bastato il buon senso e la più semplice conoscenza d'igiene per decretarne il trasporto.

Tralascio, perché guai se mi mettessi a parlare d'igiene: vi sarebbe da dimostrare non solo Udine ma tutte le città del vecchio mondo. Intanto lascio a Lei, sig. Direttore, di mettere in ordine tutta questa chiacchierata troppo lunga.

Verrà il giorno! Intanto contattiamoci di questo crepuscolo di civiltà.

Una baruffa di donne.

Vi fa ier sera in via Anton Lazzaro Moro, perché non aveva negato ad un'altra il servizio di tagliare la stoffa di un abito. Dalle parole passate ai fatti, le due donne si accapigliarono, e una la folla col toglierla dal piede uno zoccolo e picchiare furiosamente col medesimo sulla cervicale dell'altra, producendole una leggera ferita.

Inutile dire che le comari del vicinato se la spassarono un mondo a questa scena, e che si guardarono bene dall'intromettersi fra le belligeranti.

Ringraziamento.

Il signor Alessio Giacomoni sente il dovere di pubblicamente esternare le sue vive gratitudini alla levatrice signora Alice Passalenti, la quale con vera scienza e cuore assistendolo, assieme al dott. Rieppli Luigi medico chirurgo, ebbero a strappare da certa morte sua moglie Maria soggetta a parto anormale laboriosissimo, per il quale dovette venire operata.

